

在西西雅圖大橋正在建造的同時， SDOT 啟動申請使用斯波坎街平旋橋到達 救生醫療預約的流程

對於在大流行中陷入困境的餐廳和零售業、聽候召喚的醫務人員、其他類型的麵包車和班車，此類申請將在本月晚些時候開放。

週末所有通行時間延長三個小時至上午 8 點

西雅圖—尋求挽救生命醫療的患者、聽候召喚的醫療人員、西雅圖的餐廳和零售企業、以及使用配有[州政府簽發的共乘車牌](#)的麵包車、班車或的官方車輛的人們，都可以很快向西雅圖交通部（SDOT）申請斯波坎街平旋橋（低橋）的通行證。

此通行證是臨時且受限制的。人們必須申請和提供車牌，符合資格並得到 SDOT 的批准後才能使用低橋。

SDOT 還將更改低橋的限行時間，以允許大家在週末有更多使用機會。最近的交通數據顯示，我們有空餘的流量空間允許額外的車輛通行。低橋目前對於未經許可的車輛每天從凌晨 5 點至晚上 9 點限制通行。從 4 月 10 日（星期六）開始，低橋將在週末向所有人開放額外三個小時，直到上午 8 點。工作日的限行將與以往保持一致。

當 2020 年 3 月西雅圖高架橋（高橋）關閉時，SDOT 對低橋進行限行管理，以防止因總體改道造成的區域交通大堵塞。日間低橋實行限行以確保貨運、公交和緊急車輛可以高效地往返西雅圖。

有關其他信息，包括可能符合使用條件的車輛的完整列表，可在[低橋網頁](#)上找到。緊急車輛、公交車和貨運卡車無需向 SDOT 提供車牌。

符合預先授權使用低橋的群體：

- 往返於救生醫療服務的西西雅圖居民（需要獲得衛生保健提供者的授權；現在可在[低橋通行網頁](#)上找到該表格）。
- 聽候召喚的醫務人員(僅往返於工作地點)
- 所有西西雅圖餐廳和零售企業（僅限於緊急出行以提取設備或物資）
- 共享拼車（[有州政府簽發的共乘車牌](#)的麵包車、班車或官方拼車；這不包括 Uber / Lyft）

符合預先授權通行的現有群體：

- 國際長岸及倉庫本地 19 區的工會成員，受派遣從 SODO 的工會聽前往位於低橋西側的碼頭。
- 靠近低橋的海事和工業企業（僅限緊急出行以提取設備或物資或運送重要人員）
- 政府車輛（僅限緊急/計劃外的出行，包括西雅圖市、金縣、華盛頓州、地方執法部門和其他政府車輛）

到 4 月底之前，SDOT 將在線共享申請表，以供聽候召喚的醫務工作者、企業和拼車者申請低橋通行證。[對於前往救生醫療的人們今天就可申請](#)。駕駛人必須註冊其車牌並獲得 SDOT 批准後才能使用低橋。未經授權的車輛在低橋上穿過時每次將被罰款 75 美元。申請表的處理方式是先到先處理。

4 月 10 日星期六，開啟新的週末時間

SDOT 將更改限行時間，使大家可以在週末使用低橋額外三個小時，直到上午 8 點為止。SDOT 審查了最近的交通數據，在這些時間內有足夠的流量允許更多的車輛通過低橋。此更改將於本週末 4 月 10 日（星期六）和 4 月 11 日（星期日）生效。

溫馨提醒，對於非授權車輛，低橋於工作日上午 5 點到晚上 9 點以及週末上午 8 點到晚上 9 點限行：

- 禁止私家車 (轎車、小型麵包車、拼車、等等)
- 禁止摩托車及機動踏板車
- 禁止出租車及網約車，如 Uber 和 Lyft

低橋通行策略

SDOT 的目標始終是確保緊急救援車輛、貨運和公交車在低橋的通行。自 2021 年初開始的自動執法以來，SDOT 一直監控低橋的交通量，我們認真研究了[低橋通行策略](#)，我們確定了目標和目的，並將根據情況的變化相繼調整該策略。

在過去的一年中，健康、生命和安全一直處於最重要的位置。SDOT 優先考慮改善患者和提供者到達救生醫療的機會。對於響應緊急情況的緊急車輛和政府車輛，SDOT 繼續給予優先通行。

COVID-19 和西西雅圖大橋的關閉影響了西西雅圖的所有人和企業。SDOT 專注於為餐廳和零售企業提供通行權限基於幾個因素的考慮。這些領域受到了 COVID-19 不成比例的影響。通過 SDOT 正在進行的外展工作，市政府了解到橋樑的關閉以及 COVID-19 如何影響到了商家，尤其是在接收或運輸物資方面。

低橋上的大多數行程（緊急車輛、重型貨運和公交除外）都是有條件的。行程目標（每月允許的行程次數）將根據實際使用情況進行更新。SDOT 可以隨時限制或撤消通行，如果是這種情況，SDOT 將提前通知人們。在西雅圖港口 5 號碼頭重新開放之前，SDOT 將在 2021 年下半年減少或撤消許多群體的低橋通行證，以使該橋具有增加貨運量的能力。高橋預計將於 2022 年中期重新開放。

###